

Provozní řád 2026

společnosti AUTODROM MOST a. s.

I. Všeobecná ustanovení

1. Obchodní společnost AUTODROM MOST a.s., IČ: 254 19048, se sídlem v Mostě - Souši, Tvrzova ul. 5, PSČ 435 02 je vlastníkem areálu Autodromu Most, areálu Polygonu Most, areál offroadové dráhy, areálu diváckého svahu, areál motokárové dráhy a areál terénní dráhy pro čtyřkolky a buggy (dále jen „areály“, pokud není uvedeno jinak).
2. Objednatelé, nájemci, návštěvníci a účastníci všech akcí konaných v areálech berou na vědomí, že motoristický sport je nebezpečný.
3. Bez předchozího souhlasu společnosti AUTODROM MOST, a.s. je zakázáno pořizovat v areálech obrazové a zvukové záznamy pro jiné, než soukromé účely. V areálech je zakázáno uskutečňovat jakékoliv měření hluku či jiná měření emisí. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti AUTODROM MOST, a.s. je zakázán pohyb dronu nad areály.
4. Otevírací doba areálu Autodromu Most je celoročně do všech prostor v čase 8,00 - 22,00 hod.
5. Provozní doba je v rámci areálu v jednotlivých částí areálu:
 - a. provozní doba Závodního okruhu je stanovena na rozmezí 9,00 – 18,00 hod. V zimních měsících (listopad-únor) bude dále tato doba krácena tak, aby byla závodní dráha v klidovém režimu nejpozději do soumraku. V případě oficiálních závodních podniků lze provozní dobu prodloužit a to nejdéle do 20,00. Toto bude vždy oficiálně avizováno v dostatečném předstihu. Provoz mimo provozní dobu je možný pouze v ojedinělých případech a pouze pro účely výcviku profesionálních řidičů IZS a bezpečnostních složek státu, pro potřeby propagace a marketingu nebo pro potřeby údržby a zabezpečení závodní dráhy.
 - b. provozní doba Polygonu je stanovena na rozmezí 9,00 - 18,00 hod. Provoz mimo provozní dobu je možný pouze v případech, kdy se jedná o výcvik běžných řidičů, pro účely výcviku profesionálních řidičů IZS a bezpečnostních složek státu, pro potřeby propagace a marketingu nebo pro potřeby údržby a zabezpečení Polygonu. Všechna vozidla, pohybující se na plochách výcvikového centra mimo provozní dobu, musí splňovat podmínky příslušného zákona o provozu na pozemních komunikacích.
 - c. provozní doba Off-roadové dráhy: 9,00 - 18,00 hod.
6. Vstup do areálu Polygonu a na divácký svah Autodromu Most je umožněn v čase od 6,00 hodin do 18,00 hodin v bezobslužném režimu, a to prostřednictvím vjímacího zařízení z ulice Hořanská cesta. V čase od 18,00 hodin do 6,00 hodin je u vjímacího zařízení zajištěna služba ostrahy. V případech absence ostrahy je možné volat na telefonní číslo 00420 724 135 098 pro umožnění vstupu nebo odchodu z areálu.
7. V bezobslužném režimu je umožněn vstup návštěvníkům areálu, přičemž návštěvníci jsou povinni se řídit pokyny vyznačenými na místě a při vstupu do areálu přijímají plnou odpovědnost za vlastní bezpečnost a dále odpovídají za případné způsobení škody na majetku Autodromu Most. Návštěvníci vstupují na vlastní odpovědnost a Autodrom Most neodpovídá za škody na majetku návštěvníků ani za jejich bezpečnost. V případě porušení pravidel může být návštěvník z areálu vykázan. Všechna ostatní ustanovení provozního řádu v tom směru, jak se mají návštěvníci chovat, zůstanou v platnosti i pro bezobslužný režim.



8. Zákaz jízdy jednostopých i dvoustopých vozidel je platný na závodní dráze, polygonu a offroadu, a to po celý den vždy o státní svátky: Nový rok, Velikonoční pondělí a Státní svátek Den vzniku samostatného československého státu, Štědrý den, 1. a 2. svátek vánoční.
9. V celém areálu je zákaz činnosti pořádání testování a kurzů v oblasti driftingu. Drifting je povolen v rámci doprovodného programu významných událostí nebo oficiálních závodních podniků, které jsou v dostatečné předstihu avizovány na webových stránkách společnosti. Za drifting je považováno jakékoli počínání, kde dochází ke kontrolovanému smyku jakékoliv nebo všech náprav (vč. tzv. powerslidingu nebo protáčení kol na místě apod.). Za porušení tohoto nařízení bude účtována pokuta až 10 000 Kč nebo vyloučení. V případě nerespektování nařízení a po upozornění pořadatele, může být v důsledku nedodržování nařízení akce zrušena bez nároku na náhradu škody.
10. Vstupem do všech areálů a prostor, které jsou majetkem společnosti AUTODROM MOST a. s., každá osoba vstupuje dobrovolně do smluvního vztahu a podrobuje se ustanovením tohoto Provozního řádu a pokynům odpovědných zaměstnanců AUTODROMu MOST a. s., pracovníků ostrahy areálu, pořadatelské služby a delegovaných činovníků při sportovních podnicích.
11. Vstup a vjezd do všech areálů a prostor, které jsou majetkem společnosti AUTODROM MOST a. s., je možný pouze na základě smluvního vztahu nebo na základě platného označení. Pořadatelé sportovních, firemních, či prezentačních akcí jsou povinni zajistit a vybavit účastníky akce vlastními identifikátory opravňujícími účastníky ke vstupu a vjezdu do areálů. Vzory těchto oprávnění jsou povinni pořadatelé akcí s dostatečným předstihem předložit odpovědnému úseku společnosti AUTODROM MOST a. s., dle konkrétního smluvního ujednání. Účastníci i pořadatelé takovýchto akcí budou podle nich kontrolováni. Tento vstup má platnost pouze na danou akci a do daných prostor, dle konkrétního smluvního ujednání. Osoby, které nebudou mít příslušné označení, nebudou do areálů vpuštěni.
12. Ve všech prostorech společnosti AUTODROM MOST a. s. lze parkovat jen na vyhrazených místech, nebo dle pokynů pořadatelské nebo bezpečnostní služby. V případě, že bude vozidlo parkovat na rezervovaných, označených místech nebo mimo místa k tomu určená, bude odtaženo a náklady budou vyúčtovány majiteli vozidla.
13. Všechny areály jsou přístupny za podmínek stanovených tímto provozním řádem všem osobám. Osobám mladším 15 let je vstup povolen jen v doprovodu osoby starší 18 let.
14. Do všech areálů je zakázán vstup osobám pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek, osobám zahmyzeným nebo osobám, u nichž se vyskytla nakažlivá choroba.
15. Z jakéhokoli areálu bude vykázána osoba, která přes napomenutí pracovníků ostrahy, pořadatelské služby nebo oprávněných zaměstnanců společnosti AUTODROM MOST a. s., přestoupí ustanovení tohoto provozního řádu nebo neuposlechne pokynů pořadatelské nebo bezpečnostní služby, nebo se chová jiným nepřístojným nebo rušivým způsobem. Neopustí-li osoba v takových případech areály na vyzvání, je pracovník ostrahy nebo pořadatelská služba oprávněna rušitele pořádku vyvést, popř. požádat o zakročení policii.
16. Návštěvníci, účastníci jakékoliv pořádané akce, nebo objednatelé či nájemci areálů, jsou oprávněni pohybovat se pouze v prostorech jim určeným a nesmí vstupovat do ostatních prostor, pokud k tomu nemají zvláštní písemné oprávnění.
17. Objednatel či nájemce je zodpovědný za užívání všech prostor, které na základě smluvního vztahu užívá. Součástí boxu je i záboxový prostor. Objednatel či nájemce je zodpovědný za to, že všechny prostory jsou užívány k činnostem jim určeným. Případné způsobené škody na zařízení budou následně fakturovány objednateli dané akce, na základě vyplněného škodního protokolu.



- 18.** Objednatel či nájemce nesmí provozovat v areálech žádnou podnikatelskou činnost za úplatu i bezúplatně bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele, která přímo nesouvisí s provozem na závodní dráze. Jedná se zejména o cateringové služby a prodej zboží. V rámci nabídky služeb pro organizátory akcí je možné využít nabídky velkoobdoběratelského sortimentu od provozovatele výhradního dodavatele služeb cateringu, a to primárně kávy, nealko nápojů a piva atp.
- a. Ve smyslu tohoto článku je za cateringové služby považováno:
- i Prodej jakéhokoli sortimentu interně, účastníkům z řad organizátora, spoluúčastníka i široké veřejnosti.
 - ii Poskytování občerstvení v rámci organizátora jakémukoli účastníkovi v rámci doplňkové služby jemu prodaných služeb
 - iii Reprezentační občerstvení partnerům
 - iv Catering v rámci VIP zázemí platícím hostům, jenž si zakoupili vstupenku, která tuto službu obsahovala
- b. V rámci závodů FIA a FIM úrovně od mistrovství republiky v rámci jednotlivých týmů a provozovatele poskytovat cateringové služby je možné zabezpečit vlastní catering pouze pro vlastní tým.
- c. Za catering není považováno občerstvení pro vlastní potřebu v úrovni organizátor zaměstnancům a členům organizačního týmu, či jednotliví účastníci v rámci svých soukromých zázemí
- 19.** V areálech je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid. V celém prostoru areálu je od 20.00 do 08.00 hodin zakázáno jezdit se závodními vozidly, startovat motory nebo jinak působit nadměrný hluk, pokud není předem a písemně stanoveno jinak. V případě porušení tohoto nařízení je možné udělit pokutu až do výše 10 000 Kč účastníkovi, který hluk způsobil nebo pořadateli.
- 20.** V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily apod.).
- 21.** Osoba využívající účelových komunikací v areálech k jízdě vozidlem, je povinna dodržovat Dopravně provozní řád AUTODROMu MOST, a. s. a s výjimkou závodní dráhy, obecně platná pravidla silničního provozu ve smyslu zákona o provozu na pozemních komunikacích. Osobám mladším 15 let se jízda na elektrických kolech nebo koloběžkách (a podobně) a motorových vozidlech a areálu autodromu zakazuje. Nejvyšší povolená rychlost na všech účelových komunikacích v areálu je stanovena maximálně na 30 km/hod. Při jízdě na kolech, koloběžkách nebo podobných dopravních prostředcích, musí mít jejich uživatel nasazenou přilbu.
- 22.** AUTODROM MOST a. s. nepřebírá odpovědnost za věci vnesené či odložené; každý návštěvník je povinen všechny své věci zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich zcizení, včetně zaparkovaných vozidel a věcí v nich uložených a odložených. AUTODROM MOST a. s. neodpovídá za škodu na věcech vnesených a odložených v areálech. Provozovatel areálů ručí za ztrátu peněz, klenotů a cenností jen za podmínek a do výše stanovené občanskoprávními předpisy. Návštěvníci areálů mají možnost na základě smlouvy odkládat peníze, klenoty a cennosti do úschovy v kanceláři sportovního oddělení AUTODROMu MOST a. s.
- 23.** Předměty nalezené v areálech je nálezce povinen odevzdat pracovníkům ostrahy areálu nebo pracovníku společnosti AUTODROM MOST a.s., a to jen proti podpisu předávacího protokolu.



24. V areálech se přísně zakazuje volné pobíhání psů či jiného zvířectva. Za škodu způsobenou nedodržením tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete, nebo osoba, která zvíře do areálů přivedla nebo vpustila. Tato osoba je také zodpovědná za případný úklid exkrementů, jež jeho zvíře v areálech vyprodukuje.
25. Návštěvníci závodů nebo jiné akce nesou v areálech plnou odpovědnost za své chování. AUTODROM MOST a. s. nenese odpovědnost za případné škody na majetku či zdraví návštěvníků všech akcí. Návštěvníci areálů jsou povinni šetřit veškerá jeho zařízení.
26. Úmyslné poškození nebo krádež věcí z majetku obchodní společnosti AUTODROM MOST a. s. je trestné, pokud se nejedná o přestupek.
27. Je zakázáno v areálech odhazovat odpadky mimo odpadkové koše, vypouštět olejové náplně motorových vozidel nebo obsah autobaterií, nebude-li tento odpad přemístěn do nádob k tomu určených, odkládat další věci, které jsou určeny k likvidaci nebo uložení na skládku (poškozené části karoserií vozidel, atd.).
28. Je zakázáno odkládat použité pneumatiky v celém areálu AUTODROMu MOST a.s., s výjimkou míst k tomu určených.
29. Tankování vozidel a motocyklů je dovoleno výhradně na místech k tomu určených a označených provozovatelem. Každý účastník je povinen při dotankování dodržovat zásady požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí, zejména používat předepsané ochranné pomůcky, zabránit úniku paliva a mít připravený sorbent pro případ nehody. Při tankování je nutné vypnout motor, zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm platí bez výjimky. Pokud účastník provádí tankování mimo určené místo, je povinen sám zajistit všechna odpovídající bezpečnostní a ekologická opatření. Tato pravidla vycházejí z povinností stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, vyhláškou č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách (§ 39 – závadné látky), a zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Účastníci jsou povinni se s těmito předpisy seznámit a řídit se jimi při každé manipulaci s pohonnými hmotami v areálu.
30. Je zakázáno jakékoliv vrtání otvorů do asfaltu ve všech areálech, a to zejména v boxech, v parkovišti závodních strojů, cvičných plochách Polygonu a parkovišti Polygonu.
31. Přání a stížnosti týkající se areálů AUTODROMu MOST a. s. a jeho provozu mohou návštěvníci nahlásit na sekretariátu vedení společnosti AUTODROM MOST a. s. Jinak mohou stížnosti, oznámení, náměty adresovat vedení společnosti AUTODROM MOST a.s. na adresu: AUTODROM MOST a.s., Most, Tvrzova ul. č. 5, 434 01, tel.: 476 449 970 nebo emailem na adresu sekretariat@autodrom-most.cz.
32. Je přísně zakázáno dobíjet elektrické automobily / plug-in hybridní vozidla či elektrické motocykly z běžných elektrických zásuvek (např. 230V/16 A nebo průmyslových zásuvek) pod pokutou 5.000 Kč. Provozní řád dovoluje využívat k dobíjení pouze tomu určené nabíjecí stanice.

II. Areál Závodního okruhu Autodromu Most

Vztahy mezi poskytovatelem, objednateli či nájemci a účastníky akcí se řídí tímto provozním řádem a obecně závaznými právními předpisy:

1. Polední přestávka, hluková přestávka, likvidace následků havárie, zpožděný začátek akce způsobený zákazníkem nebo nepříznivými vlivy počasí, doba nezbytná ke zdravotnickému zásahu apod., nemají vliv na stanovenou cenu poskytnutí prostor, pouze doba poskytnutí prostor se zkracuje o tato případná zpoždění. Při firemních a prezentačních akcích je časový harmonogram uveden vždy ve smlouvě, přičemž pro jízdu na závodní dráze nesmí být překročen začátek a konec její provozní doby.



- a) Parkoviště závodních strojů (dále jen „PZS“) je k dispozici od 19.00 hodin dne před zahájením akce a do 19.00 hodin posledního dne akce, pokud nebude dohodnuto jinak. U firemních a prezentačních akcí řeší dobu využití PZS smlouva.
- b) Boxy jsou k dispozici od 20.00 hod. den před zahájením akce a musí být vráceny v původním stavu do jedné hodiny po skončení akce. Poskytovatel může požadovat kauci oproti vydaným klíčům od boxů ve výši 2.000,- Kč/100,- €, pořadatelům akcí se vydává požadovaný počet klíčů od boxů oproti složení vratné kauce ve výši 20.000,-Kč/1.000,- €. Kauce se vrací celá v případě, že boxy a klíče od nich jsou vráceny v původním stavu a ve výše stanovený čas. V případě porušení tohoto ustanovení je poskytovatel oprávněn účtovat za pozdní vrácení klíče od boxu, nebo vrácení boxu v jiném stavu než byl původní, poplatek ve výši 2.000,- Kč/100 € za jeden box. V každém jednotlivém boxu je povoleno umístit současně maximálně 4 motocykly nebo 2 jiná vozidla. Současně může být maximální příkon všech zařízení, připojených do elektrické sítě, 4000W. V případě nedodržení počtu motocyklů nebo maximálního příkonu zařízení, nenese poskytovatel odpovědnost za způsobenou škodu.
- c) Boxy musí být vyklizeny a připraveny na úklid nejpozději v 19:00 v den ukončení akce. V případě nevyklizení boxů v požadovaný čas může provozovatel areálu pozdní vyklizení pokutovat pokutou ve výši 5.000 Kč za jeden box.
- d) Divácký svah je veřejnosti přístupný pouze v době od 08.00 do 22.00 hodin, dále pak o víkendech o období od 1. května do 31. října v době od 09.00 do 22.00 hodin, ve všední dny pak v období od 1. července do 31. srpna v době od 09.00 do 18.00 hodin. V dalších dnech je divácký svah otevřen pouze na základě ujednání obsaženého ve smlouvě. Parkování vozidel v prostoru diváckého svahu se neřídí otevírací dobou diváckého svahu.
- e) Pro prodejce je divácký svah otevřen v den akce od 06.00 do 18.30 hodin. Přidělení plochy provádí pořadatelská služba na základě uzavření nájemní smlouvy a zaplacení smluvní ceny dle ceníku. Přípojka elektrické energie a vody může být poskytnuta po zaplacení poplatku ceníku. Ve výjimečných případech může společnost AUTODROM MOST a. s. změnit podmínky při přidělování plochy, způsob a termín úhrady ceny za pronájem prostoru a služeb spojených s pronájmem.
- f) V případě, že prodejce nechává na diváckém svahu svůj majetek během akce přes noc, společnost AUTODROM MOST a. s. nepřebírá za tento majetek a za případné škody, které na tomto majetku vzniknou odpovědnost. V případě, že prodejce zůstává na diváckém svahu během akce přes noc, musí mít udělený souhlas od společnosti AUTODROM MOST a. s. vyznačením na smlouvě o nájmu prostor a na vstupu pro prodejce (SLUŽBY).
- g) Všechny pozemní komunikace uvnitř areálu (včetně závodní dráhy) jsou účelovými komunikacemi ve smyslu zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Na všechny účelové komunikace, mimo závodní dráhy, a na provoz na nich se vztahuje v plném rozsahu zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů č. 361/2000 Sb. Závodní dráha je účelovou komunikací zvláštního druhu (sui generis), na které zákon o provozu na pozemních komunikacích neplatí. Pro provoz na závodní dráze platí výhradně pokyny a příkazy sportovního ředitele (nebo jeho zástupce) AUTODROMU MOST a. s., Obchodní podmínky, Dopravně provozní řád a tento Provozní řád. Pravidla provozu závodní dráhy vychází z mezinárodních sportovních řádů FIM, FIM Europe a FIA. Případná trestní, majetková či jiná odpovědnost objednatele či nájemce se tím nevylučuje. Podkladem pro likvidaci případné pojistné události je pouze zápis o nehodě vypracovaný AUTODROMem MOST a. s., v případě akcí se zabezpečením ještě protokol o havárii sepsaný traťovým komisařem Autodromu Most, případně též kamerový záznam, pokud je k



dispozici. Jakékoliv dokumenty nebo záznamy mohou být vydány pouze se souhlasem sportovního nebo generálního ředitele AUTODROMU MOST a.s., v případě areálu Polygonu Most se souhlasem ředitele polygonu nebo generálního ředitele AUTODROMU MOST a.s. Vjezd na závodní dráhu je dovolen pouze osobám starším 18 let. Výjimku tvoří pouze držitelé licence motoristického sportovce / závodní licence, jízdy speciálně určené pořadatelem (exkurze, zážitková jízda apod.), jízdy pořádané nájemcem dráhy, kdy AUTODROM MOST a.s. působí pouze jako poskytovatel služeb, pouze se schválením a za podmínek určených sportovním ředitelem AUTODROMU MOST a.s.

2. Při závodech jsou základními předpisy pro bezpečnostní zajištění Protokol o přejímce trati, Licence trati, Mezinárodní sportovní řády FIA, FIM, FIM Europe, Národní sportovní řády FAS a FMS AČR a příslušné ASN (FMNR). Tyto jsou k dispozici u sportovního ředitele areálu Autodromu Most.
3. Při testovacích jízdách jednotlivců bez zabezpečení se může na závodní trati současně pohybovat maximálně povolené množství dopravních prostředků určené smluvním ujednáním nebo odpovědným zástupcem AUTODROMU MOST a. s.
4. Při testování pro veřejnost, při jízdě ve voze vybaveném bezpečnostním rámem a při jízdě ve voze bez pevné střechy je každý účastník povinen mít při jízdě nasazenou přilbu. V rámci komerčního pronájmu závodní dráhy doporučujeme všem pořadatelům, aby účastníci jejich akcí podléhali povinnosti mít při jízdě nasazenou přilbu. V opačném případě nesou odpovědnost za zranění způsobená neakceptováním tohoto doporučení pořadatelé.
5. Při pronájmu dráhy pro kategorii s nižší propustností dráhy nejsou obsazeny všechny traťové posty. Počet poskytnutého personálu je uveden v platném ceníku služeb. Obsazení postů lze konzultovat s poskytovatelem služeb, nejpozději však 1 měsíc před začátkem poskytnutí daných služeb.
6. Není dovoleno, aby se na závodní trati současně pohyboval automobil a motocykl. Zároveň je zakázáno, aby se na závodní trati současně pohyboval otevřený vůz (formule, prototyp bez střechy apod.) a truck. Výjimku tvoří akce typu natáčení / marketingové akce.
7. Do prostoru závodní dráhy je vstup povolen pouze závodcům, jejich doprovodu, delegovaným činovníkům a pověřeným zaměstnancům AUTODROMU MOST a. s. Do prostoru servisní komunikace mají přístup pouze činovníci a pověření zaměstnanci AUTODROMU MOST a. s.
8. V případě vzniku škody na majetku, zejména v areálu dráhy závodního okruhu (svodidla, šestibloky, bezpečnostní prvky, atd.), je AUTODROM MOST a.s. oprávněn vymáhat náhradu škody neprodleně po jejím vzniku. Škodu AUTODROM MOST a.s. umožňuje uhradit v hotovosti či platební kartou u personálu startovní věže.
9. Pro poskytnutí první pomoci při akcích pořádaných oficiálními sportovními autoritami je určena stanice první pomoci MEDICAL CENTER, která se nachází na konci boxové komunikace. Při ostatních sportovních a komerčních akcích je během provozní doby na závodní dráze poskytována první pomoc ve startovní věži. Po skončení provozní doby na závodní dráze není první pomoc již dodavatelem zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostražky, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.
10. Poskytovatel nebo jím pověřená osoba je oprávněn kdykoliv během konání akce nařídit nebo provést měření hluku jakéhokoliv dopravního prostředku, pohybujícího se na závodní dráze nebo v areálu poskytovatele. Pro tato měření stanovuje limity hluku, jež musí každý dopravní prostředek bezpodmínečně dodržovat. Pokud poskytovatel nebo jím pověřená osoba zjistí, že jakýkoliv dopravní prostředek nacházející se na závodní dráze příslušný limit překračuje, musí být takový dopravní prostředek okamžitě vyloučen z provozu na závodní dráze bez náhrady a může se na závodní dráhu vrátit až v okamžiku, kdy poskytovatel nebo jím pověřená osoba dojde ke zjištění, že provozovatel vyloučeného

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and strokes, located in the bottom right corner of the page.

dopravního prostředku učinil taková opatření, že vyloučený dopravní prostředek příslušný limit hluku již nepřekračuje.

11. Pro dvoustopá vozidla typu formule, sportovního prototypu, sajdkáry nebo superkarty je stanoven maximální limit hluku 102 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
12. Pro dvoustopá vozidla s pevnou karoserií (cestovní vozy) je stanoven maximální limit hluku 99 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
13. Pro jednostopá vozidla (motocykly, skútry) je stanoven maximální limit hluku 99 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
14. Pro všechna motorová vozidla je stanoven maximální limit hluku 108 dB + 2 dB na chybu měření na jakémkoliv místě závodní dráhy při jakémkoliv stupni akcelerace nebo decelerace takového vozidla, přičemž měření bude vždy průjezd jediného vozidla ve vzdálenosti 1 metr od hranice závodní dráhy. V případě porušení hlukového limitu, bude vozidlo z jízdy vyloučeno, bez nároku na kompenzaci. Při opakovaném porušení limitu, po upozornění pořadatele akce o porušení limitu oprávněným pracovníkem AUTODROMU MOST a.s. může být celá akce zastavena nebo zrušena, bez nároku na jakoukoli kompenzaci.
15. Poskytovatel nebo jím pověřená osoba je také oprávněn nařídít nebo provést měření hluku jakéhokoliv dopravního prostředku před vjezdem na závodní dráhu samotnou. V případě, že měřené vozidlo příslušný limit překračuje, je poskytovatel nebo jím pověřená osoba takové vozidlo bez náhrady nepřipustit k jízdě na závodní dráze.
16. Všechna jednostopá motorová vozidla musejí být po celou dobu jízdy na závodní dráze vybavena účinnou ucpávkou výfuku (dB killer, zátka výfuku, exhaust plug, tlumící vložka), výjimku tvoří výfuky montované při výrobě motocyklu s platnou evropskou homologací nebo stroje, které splňují hlukové limity dle bodů 11, 12, 13 a 14 tohoto provozního řádu. Pokud je takový výfuk homologovaný vč. tlumící vložky (sportovní výfuky z výroby), platí pravidla uvedená výše. V takovém případě musí mít jakákoliv část výfukového potrubí viditelně označenou homologací dle zákona č. 361/2000 Sb. Odpovědnost v tomto případě nese účastník akce a jeho pořadatel. Poskytovatel, pokud zjistí, že na závodní dráze jezdí jednostopé motorové vozidlo bez účinné ucpávky výfuku, je oprávněn celou jízdu zastavit a takové motorové vozidlo bez náhrady z jízdy na závodní dráze vyloučit do doby, než dojde k nápravě. Pořadatel ani účastník akce nemá v takovém případě nárok na jakoukoli kompenzaci. Za splnění výše uvedených podmínek je odpovědný organizátor akce, popř. objednatel. V případě opakovaného překročení hlukových limitů je oprávněn nájemce zastavit program na závodní dráze na dobu nutnou k nápravě stavu, bez nároku na jakoukoli kompenzaci účastníkům nebo objednateli. V případě opakovaného zastavení programu z důvodu nedodržení hlukových limitů je nájemce oprávněn program zrušit, bez nároku na jakoukoli kompenzaci účastníkům, objednateli nebo organizátorům akce. Za dodržování hlukových limitů (měření, používání tlumících vložek apod.) je odpovědný pořadatel. Pokud pořadatel nezajistí výše uvedené, může být celá akce zrušena bez jakékoli kompenzace.
17. V případě vědomého poškození zařízení, nedodržení podmínek stanovených dopravně provozním řádem nebo tímto provozním řádem, může být dotyčná osoba pokutována smluvní pokutou od 1000 Kč až do výše 20 000 Kč (popř. 50EUR až 800EUR). Tato pokuta je uložena nad rámec případné náhrady škody. Pokutu může uložit pouze generální ředitel, obchodní ředitel, technický nebo sportovní ředitel AUTODROMU MOST a.s. V případě opakovaného porušování pravidel daných provozním řádem, je

nájemce oprávněn celý program zrušit, bez nároku na jakoukoli kompenzaci účastníkům, objednateli nebo organizátorům akce.

III. Areál Polygonu Most

1. Účastníci kurzů a akcí Polygonu Most jedou na vlastní nebezpečí a jsou povinni řídit se pokyny odpovědného pracovníka – instruktora, který tyto kurzy organizuje. Vjezd a výjezd na kluzné plochy a pohyb po nich je řízen pokyny instruktora.
2. První pomoc je poskytována v administrativní budově Polygonu. Po skončení provozní doby dráhy není první pomoc již v areálu zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostražky, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.
3. Účastník kurzů (před zahájením jízdy na cvičných plochách Polygonu) musí pravdivě vyplnit a podepsat Prohlášení účastníka.
4. Poskytovatel nebo jím pověřená osoba je oprávněn kdykoliv během konání akce nařídít nebo provést měření hluku jakéhokoli dopravního prostředku, pohybujícího se na závodní dráze nebo v areálu poskytovatele. Pro tato měření stanovuje limity hluku, jež musí každý dopravní prostředek bezpodmínečně dodržovat. Pokud poskytovatel nebo jím pověřená osoba zjistí, že jakýkoliv dopravní prostředek nacházející se na závodní dráze příslušný limit překračuje, musí být takový dopravní prostředek okamžitě vyloučen z provozu na závodní dráze a může se na závodní dráhu vrátit v okamžiku, kdy poskytovatel nebo jím pověřená osoba dojde ke zjištění, že provozovatel vyloučeného dopravního prostředku učinil taková opatření, že vyloučený dopravní prostředek příslušný limit hluku již nepřekračuje.
5. Pro dvoustopá vozidla typu formule, sportovního prototypu, sajdkáry nebo superkarty je stanoven maximální limit hluku 102 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
6. Pro dvoustopá vozidla s pevnou karoserií (cestovní vozy) je stanoven maximální limit hluku 99 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
7. Pro jednostopá vozidla (motocykly, skútry) je stanoven maximální limit hluku 99 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
8. Pro všechna motorová vozidla je stanoven maximální limit hluku 108 dB + 2 dB na chybu měření na jakémkoliv místě závodní dráhy při jakémkoliv stupni akcelerace nebo decelerace takového vozidla, přičemž měření bude vždy průjezd jediného vozidla ve vzdálenosti 1 metr od hranice závodní dráhy. V případě porušení hlukového limitu, bude vozidlo z jízdy vyloučeno, bez nároku na kompenzaci.
9. Poskytovatel nebo jím pověřená osoba je také oprávněn nařídít nebo provést měření hluku jakéhokoli dopravního prostředku před vjezdem na závodní dráhu samotnou. V případě, že měřené vozidlo příslušný limit překračuje, je poskytovatel nebo jím pověřená osoba takové vozidlo bez náhrady nepřipustit k jízdě na závodní dráze.
10. Všechna jednostopá motorová vozidla musejí být po celou dobu jízdy na závodní dráze vybavena účinnou ucpávkou výfuku (dB killer, zátka výfuku, exhaust plug, tlumící vložka), výjimku tvoří výfuky montované při výrobě motocyklu s platnou evropskou homologací nebo stroje, které splňují hlukové limity dle bodů 5, 6, 7 a 8 provozního řádu areálu polygonu. Pokud je takový výfuk homologovaný vč. tlumící vložky



(sportovní výfuky z výroby), platí pravidla uvedená výše. V takovém případě musí mít jakákoliv část výfukového potrubí viditelně označenou homologaci dle zákona č. 361/2000 Sb. Odpovědnost v tomto případě nese účastník akce a jeho pořadatel. Poskytovatel, pokud zjistí, že na závodní dráze jezdí jednostopé motorové vozidlo bez účinné ucpávky výfuku, je oprávněn celou jízdu zastavit a takové motorové vozidlo bez náhrady z jízdy na závodní dráze vyloučit do doby, než dojde k nápravě. Pořadatel ani účastník akce nemá v takovém případě nárok na jakoukoli kompenzaci. Za splnění výše uvedených podmínek je odpovědný organizátor akce, popř. objednatel. V případě opakovaného překročení hlukových limitů je oprávněn nájemce zastavit program na závodní dráze a na dráze polygonu na dobu nutnou k nápravě stavu, bez nároku na jakoukoli kompenzaci účastníkům nebo objednateli. V případě opakovaného zastavení programu z důvodu nedodržení hlukových limitů je nájemce oprávněn program zrušit, bez nároku na jakoukoli kompenzaci účastníkům, objednateli nebo organizátorům akce.

18. V případě vědomého poškození zařízení, nedodržení podmínek stanovených dopravně provozním řádem nebo tímto provozním řádem, může být dotyčná osoba pokutována smluvní pokutou od 1000 Kč až do výše 20 000 Kč (popř. 50EUR až 800EUR). Tato pokuta je uložena nad rámec případné náhrady škody. Pokutu může uložit pouze generální ředitel, obchodní ředitel, technický ředitel, sportovní ředitel nebo ředitel polygonu. V případě opakovaného porušování pravidel daných provozním řádem, je nájemce oprávněn celý program zrušit, bez nároku na jakoukoli kompenzaci účastníkům, objednateli nebo organizátorům akce.
19. V areálu výcvikového centra (dále jen polygonu) jsou zakázány veškeré akce spojené s motorsportem. Výjimku tvoří pouze výcviky řidičů v daných disciplínách, nebo specializované kurzy a doprovodný program oficiálních závodních podniků, které budou v předstihu avizovány.

IV. Areál Off-roadové dráhy

1. V případě obsazení kapacity areálu (zakoupení všech jízd na daný čas) může být areál pro další zájemce dočasně uzavřen.
2. Účastníci jízdy na offroadové dráze na vlastní nebezpečí.
3. Vstup a vjezd do prostor offroadové dráhy je pouze s povolením odpovědného pracovníka recepce Polygonu.
4. Účastník před jízdou (před zahájením jízdy na trati) musí:
 - a) předložit platný občanský průkaz nebo cestovní pas,
 - b) pravdivě vyplnit a podepsat Prohlášení účastníka
 - c) uhradit cenu jízdy na offroadové dráze (v případě firemních či skupinových akcí je cena uhrazena před akcí najednou nebo je odevzdána závazná objednávka se všemi náležitostmi) a převzít od obsluhy doklad o úhradě,
 - d) seznámit se s celou tratí.
 - e) upozornit obsluhu, že je připraven k jízdě a vyčkat jejích pokynů,
5. Po jízdě na offroadové dráze je možné si vůz omýt pouze na místě k tomu určeném a se souhlasem odpovědného pracovníka Polygonu.
6. První pomoc je poskytována v budově Polygonu. Po skončení provozní doby dráhy není první pomoc již provozovatelem zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostrahy, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.



V. Areál motokárové dráhy a terénní dráhy čtyřkolky a buggy, dětského dopravního hřiště

1. Podmínky a pravidla vstupu pro návštěvníky zábavného parku BAGRPARK s.r.o., na adrese Hořanská cesta 205, Most, areál Autodrom Most, a.s. jsou k nahlédnutí <https://www.bagrpark.cz/provozni-rad>.

V Mostě, dne 8.10.2025

Josef Zajíček, generální ředitel

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned to the right of the text "Josef Zajíček, generální ředitel".