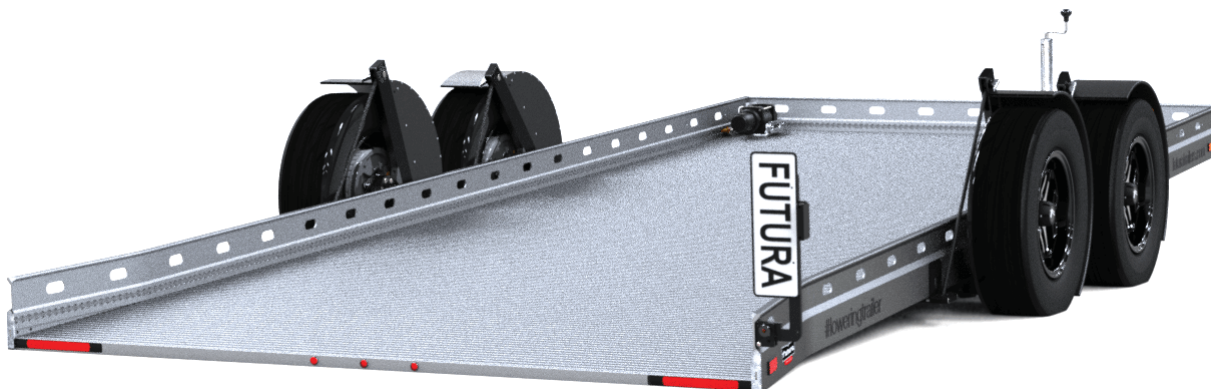




Sport Range

Nízko-ložný přívěs manuál

EU - provedení UNITESTA, spol.s r.o.



PŘEČTĚTE SI POZORNĚ PŘED POUŽITÍM VAŠEHO PRODUKTU FUTURA TRAILERS

ZPROŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI A PŘEVZETÍ RIZIKA DOHODA

Používáním jakéhokoli výrobku společnosti Futura Trailers potvrzujete, že jste si pečlivě přečetli a plně porozuměli obsahu návodu k obsluze produktu, který je k dispozici na www.unitesta.com, včetně všech pokynů a upozornění v nich obsažené před prvním použitím výrobku. Souhlasíte s tím, že zajistíte, že vy i jakýkoli jiný uživatel vašeho produktu Futura Trailers si přečtete, porozumíte a souhlasíte s tímto zproštěním odpovědnosti, převzetím rizika a zřeknutí se nároků před použitím produktu.

PŘEVZETÍ RIZIKA: Používání produktu Futura Trailers a jeho součástí je ze své podstaty spojeno s riziky, nebezpečím a nebezpečími, která mohou způsobit vážná zranění nebo smrt uživatelům i neuživatelům. Používáním tohoto produktu svobodně přebíráte a přijímáte všechna známá i neznámá rizika, škody a zranění sebe a ostatních, nebo majetku při používání zařízení. Rizika lze výrazně snížit dodržováním varovných pokynů uvedených v příručkách a použitím zdravého rozumu.

Děkujeme za nedávný nákup spouštěcího – snižujícího se přívěsu Futura. Ve společnosti Futura Trailers jsme velmi hrdí na kvalitu našich přívěsů a doufáme, že vaše zkušenost s naší společností bude uspokojující a obohacující. Jsme přesvědčeni, že naše návěsy splní vaše vysoké standardy. Pokud kdykoli zjistíte, že máte problémy s přívěsem, neváhejte kontaktovat naše servisní oddělení + 420 283870412 nebo lukas.starosta@unitesta.com

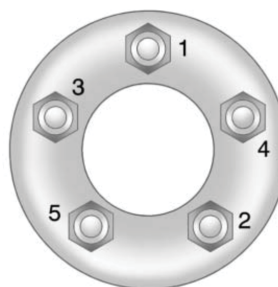


Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace a pokyny pro váš přívěs. Před naložením nebo tažením přívěsu si musíte přečíst celou tuto příručku. Musíte dodržovat všechna bezpečnostní opatření a pokyny.

Přečtěte si před tažením přívěsu

UPOZORNĚNÍ

Může dojít k povolení kol. Pro řádnou bezpečnost a výkon by měly být ve stanovených intervalech prováděny následující kontroly.



Zkontrolujte točivý moment matice kol na 95 ft/lb v km 15, 50 a 100 km a před každým vlečením.

Matice kol přívěsu jsou náchylné k uvolnění po první montáži. při tažení nového přívěsu, nebo po opětovném namontování kol zkontrolujte, zda jsou matice kol po prvních 15, 50 a 100 km jízdy a před každým dalším vlečením utažené.

1. Matice momentových kol na 95 ft/lb ve výše uvedeném pořadí.
2. Opakujte postup před každou jízdou nebo při každém odstranění nebo výměně kola.

Zkontrolujte ložiska kol, zda nejsou zahřívána nebo nadměrná vůle v km 15, 50 a 100 km.

- Vůle ložiska kola je nastavena z výroby, avšak ložiska kol mohou být po odtažení resetována a měla by být pravidelně kontrolována.
 - Táhněte přívěs 15 km dálniční rychlostí.
 - Zastavte vozidlo a zaparkujte na bezpečném místě.
- Položte ruku na každý náboj kol přívěsu. Pokud je náboj příliš teplý na to, aby pohodlně držel ruku, ložisko vytváří nadměrné teplo a může být vadné, může mít nedostatečnou vůli nebo vyžadovat mazání.
 - Nastavení ložisek kol naleznete v části Servis a údržba v této příručce.
 - Zkontrolujte ložisko kola, zda není příliš zahřáté, nebo znovu po 50 a 100 km.

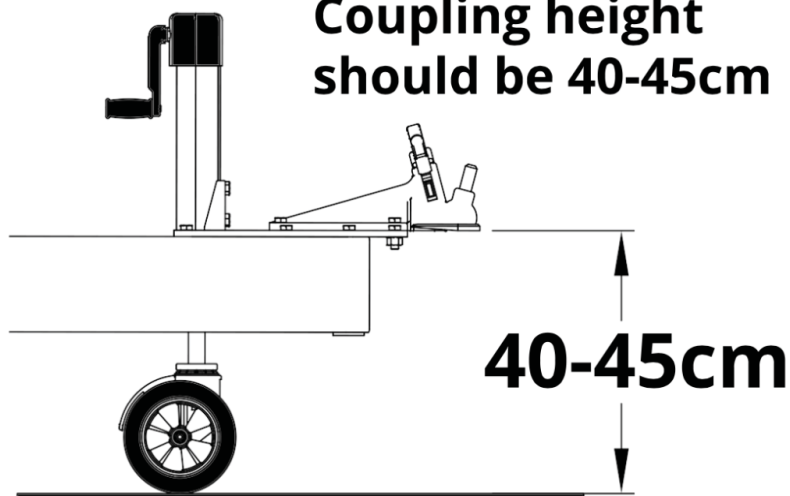
Tento dokument je třeba přečíst v plném znění. Naučte se bezpečně a správně ovládat spouštěcí přívěs Futura. Instruktažní videa jsou k dispozici na adrese <https://youtu.be/Yfjg32yF3iA>



1. Připojte přívěs k tažnému vozidlu

Výška spojení vždy v rozmezí 40-45 cm !

**Coupling height
should be 40-45cm**



TOWBALL SIZE - NZ 1 7/8 ", AUS 50mm.

EU A50 - tedy 50 mm

UPOZORNĚNÍ

Při příliš nízké výšce tažného zařízení může dojít k nebezpečnému kývání přívěsu. Přední zvedací rameno se plně nezvedne, pokud je výška závěsu příliš nízká.

WWW.UNITESTA.COM

2.

Připojení elektrické zásuvky**Přívěs Futura je vybaven elektrickými brzdami !!!**

Pro správnou funkci brzd je nutné správné zapojení elektrických konektorů přívěsu.

Každý Futura přívěs je osazen jak americkou 7-pólovou zástrčkou tak i EU 13-pólovou zástrčkou.

MOŽNOSTI PROVOZOVÁNÍ PŘÍVĚSU DLE TYPU TAŽNÉHO VOZIDLA :

2.1

Tažné vozidlo je produkce USA a je vybaveno originální americkou zásuvkou pro připojení přívěsu a současně má (musí mít) i EU – 13-ti pólovou zásuvku.

Při této konfiguraci je nutné zapojit obě zásuvky tedy jak 7-pólovou USA tak i 13-pólovou EU a **nezapojovat** konektor v ovládací skříni viz foto (je označen **EU**). Výhodou tohoto zapojení je kompletní ovládání výkonu a nastavení elektrických brzd přívěsu Futura modulem přívěsu , který je umístěný na tažném vozidle a tedy s tím spojené přidané funkce jako stabilizační systém, funkce ABS odvozená od tažného vozidla , záznam km ujetých s přívěsem na informačním displeji tažného vozidla , ovládání brzd přívěsu jezdce na přístrojové desce tažného vozidla (zkouška a ověření účinnosti) a jiné funkce specifické pro dané tažné vozidlo

Foto 1 zde :



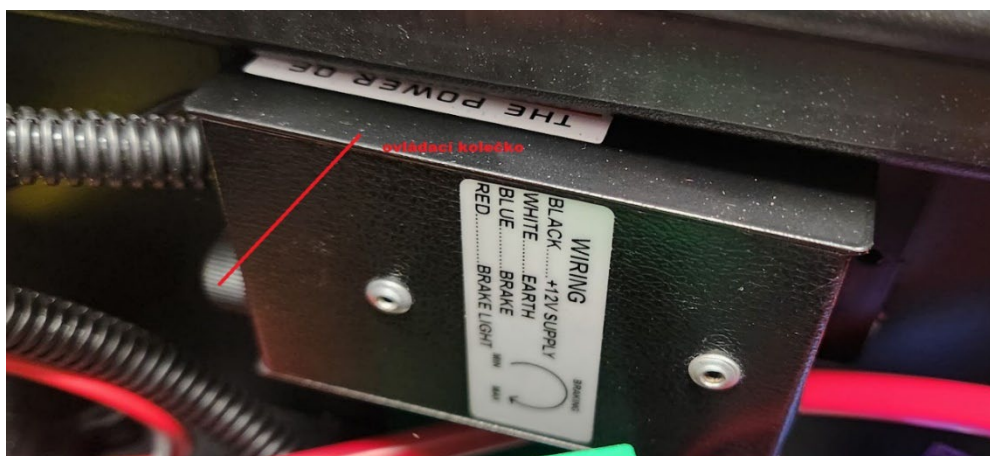
2.2

Tažné vozidlo je produkce EU a tedy nemá americkou 7-pólovou zásuvku

Při této konfiguraci je nutné **zapojit konektor EU** v ovládací skříni viz foto **1** . Dále jen EU 13-pólovou zásuvku. (konektor je označen EU) .

V tomto případě se zapojí zprovozní vlastní modul přívěsu Futura který, zajistí zcela samostatné ovládání brzd. Na tomto modulu je ovládací kolečko, které umožňuje nastavit účinnost brzd dle toho zda přívěs je naložený nebo prázdný.

- viz foto zde :





Připojte se k tažnému vozidlu. Ujistěte se, že bezpečnostní kabely a odpojovací kabel (nouzová brzda) jsou bezpečně připojeny k tažnému vozidlu.

Bezpečnostní kabely musí být překříženy pod závěsem .



Točte podpěrným kolem úplně, dokud se kolo nezablokuje.

Utáhněte kliku, abyste zajistili kolo a zabránili náhodnému povelu během jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Zajistěte aby koule správně dosedla a tím došlo k pevnému propojení. Ujistěte se, že jsou připojeny a zkríženy bezpečnostní kabely, že je zablokováno podpěrné kolo.

Ovládání spouštění přívěsu nakládka a vykládka

1. Zaparkujte přívěs na rovném povrchu.

UPOZORNĚNÍ

Ramena zdvihání přívěsu se nesmí plně zvednout, není-li přívěs zaparkován na rovném povrchu.

1. Spustit přívěs – nakládka vozidla.



Zapněte hlavní vypínač přívěsu



Uvolněte všechny bezpečnostní uzávěry ramen náprav.

Západka zobrazená v odemčené poloze.



Zapněte bezdrátový dálkový ovladač současným podržením obou tlačítek po dobu 5 sekund, dokud se nerozsvítí červená kontrolka.



Spustíte přívěs pomocí tlačítka DOWN Na dálkovém ovladači



nebo můžete použít manuálního tlačítka.

POZOR !!!

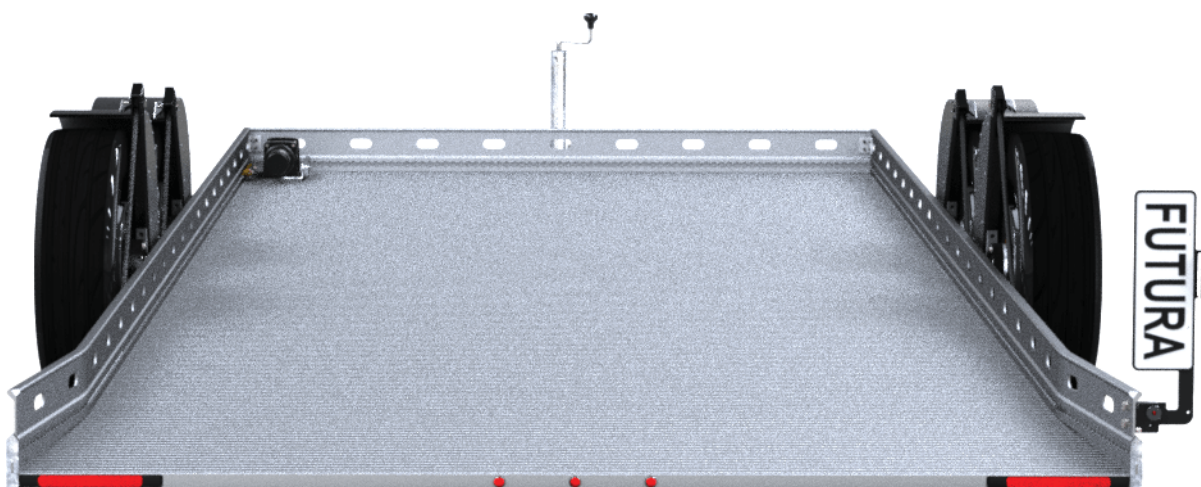
Stůjte v dostatečné vzdálenosti od přívěsu nebo zůstaňte v naloženém vozidle při spouštění nebo zvedání. Existuje několik zón kde může dojít k těžkým zraněním. Nikdy se nedotýkejte lan nebo jiných pohyblivých částí, když je zvedání či snižování v provozu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud zapomenete odemknout bezpečnostní západky před spuštěním přívěsu, nepokoušejte se odemknout bezpečnostní západky, protože budou pod zatížením. Znovu zvedněte přívěs a poté uvolněte bezpečnostní západky.

Spust'te přívěs tak , aby zadní část přívěsu byla na zemi. Nedržte dále tlačítko navijáku zdvihacího mechanismu dolů. Pneumatiky přívěsu by měly být při nakládání vozidla dostatečně nafoukané dle instrukcí na štítku přívěsu.

2. Zvedněte registrační značku.





1. Najetí s vozidlem na přívěs a jeho zdvižení.

- Naložte vozidlo co nejvíce dopředu .
- Ujistěte se, že alespoň 10 % celkové hmotnosti je na oji přívěsu .
- Vozy s motorem vzadu a uprostřed mohou vyžadovat zadní zatížení pro správné rozložení nákladu.
- Pokud nakládáte sám , vezměte si dálkový ovladač s sebou. Pomocí dálkového ovladače můžete zvednout přívěs zevnitř vozidla.

• Může se stát , že dveře nakládaného vozidla by nebylo možné otevřít , za tímto účelem lze demontovat blatníka vysunutím čepu na obrázku a odpojením kabelu bočního osvětlení-

- Nezapomeňte zkontrolovat, zda je blatník bezpečně připevněn zpět na místo , pokud je odstraněn pro nakládání.



UPOZORNĚNÍ

Zámky musí být při zvedání přívěsu v otevřené poloze, jak je uvedeno níže. Poškození přívěsu může vzniknout, pokud jsou západky při zvedání zavřené.



3. Ujistěte se, že všechny západky jsou v poloze pro SKLOPENÍ, než zvedne přívěs pomocí dálkového ovládání přívěsu nebo spínače v krytu navijáku.

Zvedací mechanismus přívěsu se automaticky zastaví, jakmile se přívěs zvedne do jízdní polohy.

Jakmile je přívěs zvednut do jízdní polohy, zamkněte všechny čtyři bezpečnostní západky. Před jízdou je důležité zkontrolovat, zda jsou všechny bezpečnostní západky zajištěny.



UPOZORNĚNÍ

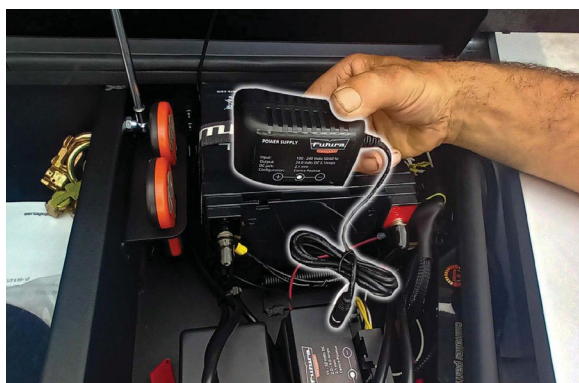
Nejezděte s přívěsem, aniž byste se nejprve ujistili, že jsou všechny bezpečnostní západky zajištěny na správném místě. Náklad musí zůstat na lanech. Při jízdě bez napjatých lan může dojít k poškození bezpečnostních zámek.

Nabíjení palubní baterie přívěsu



Přívěs je vybaven nabíječkou baterií, která je napájena koncovými světly tažného vozidla. Zadní světla musí být v provozu, aby nabíjela baterii.

Solární nabíječka bude pracovat za denního světla, aby udržovala napětí baterie.



S přívěsem je dodáván napájecí adaptér 240 V pro nabíjení baterie, když je přívěs V GARÁŽI.

Pokud se přívěs nepoužívá, ujistěte se, že je hlavní spínač vypnutý.



Pro bezpečnost je důležité vždy zamknout vypínač v přívěsu pokud je přívěs bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Ideální napětí baterie je mezi 12.2V a 13V. Poznámka:
Baterie se vybijí pokud je vypínač je aktivovaný.

Spouštěcí přívěsy Futura jsou navrženy speciálně pro přepravu motorových vozidel. Doporučuje se, aby se Futura přes vázací popruhy používala k zajištění vozidla pomocí vázacích popruhů připojených k bočním kolejnicím podvozku.

Vozidlo musí být na přívěsu naloženo co nejvíce dopředu tak, aby hmotnost naloženého jazyka činila 10 % celkového nákladu. Jakmile je přívěs na přípojném vozidle, nenakládejte náklad, protože by to mohlo změnit rozložení nákladu a přetížit přívěs.



POZOR

Nepřekračujte zatížení uvedené na pneumatikách a informačním štítku o nákladu přípojného vozidla. Před tažením zabrzděte parkovací brzdu taženého vozidla a vždy se ujistěte, že je tažené vozidlo správně připevněno k přívěsu pomocí popruhů Futura přes

POZOR

Zatížení koule musí činit 10 % celkového zatížení. Nesprávně naložené vozidlo může mít za následek kývání přívěsu nebo bičování a vést k úplné ztrátě kontroly. Pro správné rozložení hmotnosti mohou vozy s motorem vzadu vyžadovat zadní zatížení.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nakládáte přívěs, když není připojen k tažnému vozidlu, použijte klíny kol a ruční brzdu, abyste zajistili, že se přívěs nemůže během nakládky pohybovat, a vozidlo naložte pouze pomocí vyprošťovacího navijáku. Mějte určité napětí na lanech, abyste zajistili zatížení pneumatik.

DŮLEŽITA PROVOZNÍ OPATŘENÍ

Mechanismus zvedání přívěsu - směr navijáku - navíjení : Pokud je naviják zdvihacího navijáku přívěsu ve směru dolů, lano se znovu navíjí a začne se navíjet, čímž se přívěs zvedne nahoru.

Přívěs se zvedne , i když je naviják veden v nesprávném směru, ale při dosažení vrcholu své cesty se však automaticky nezastaví. Snímač konce není zapojen tak, aby zastavil naviják při spouštění ve směru dolů .

Přívěs by měl být zvednut pouze stisknutím tlačítka UP a spuštěn stisknutím tlačítka DOWN.



Pravidelně kontrolujte lanové lano. Ujistěte se, že lano navijáku je vždy úhledně navíjeno na bubnu navijáku. Pokud jsou některá lana roztřepená, okamžitě je vyměňte. Náhradní díly lze objednat online na adrese: www.unitesta.com

POZOR

Uvědomte si , že při zvedání a spouštění přívěsu je důležité provozovat naviják ve správné směru – tedy navíjení a odvíjení.

Pokud se lana roztřepí, okamžitě vyměňte.



V případě poruchy navijáku přívěsu: Pokud z nějakého důvodu naviják nefunguje, lze přívěs zvednout umístěním vhodného zvedáku pod nosník montáže a zvedáním z každé strany.

Zajistěte bezpečnostní západky, které drží přívěs ve zdvižené poloze, a před odtažením k opravě přivažte uvolněné lano před tažením na zemi .

SKLADOVÁNÍ PŘÍVĚSU

Doporučujeme skladovat přívěs ve spuštěné poloze s vypnutým hlavním vypínačem. Zatáhněte ruční brzdu, abyste zabránili přejetí přívěsu. Přívěs lze také použít k parkování vozidla ve spuštěné poloze.

UPOZORNĚNÍ

Elektrická NOUZOVÁ brzdová jednotka je určena pouze pro funkci nouzového brzdění. Nepoužívejte brzdovou jednotku jako parkovací brzdu, protože baterie se vybije a brzdy se odpojí .

Servis a údržba

- Zkontrolujte točivý moment matice kola na 95 ft/lb při 15, 50 a 100 km a před každým vlečením .
- Zkontrolujte ložiska kol na zahřátí a nadměrnou vůli na 15, 50 a 100 km a před každým vlekem .
- Brzdy při prvním tažení.
- Zkontrolujte seřízení brzd 200 km a 5 000 km .
- Zkontrolujte opotřebení bubnových brzdových destiček.
- Před každým vlekem zkontrolujte tlak v pneumatikách (55 psi).
- Mazání ložisek kol každých 12 měsíců nebo 10 000 km.
- Pravidelně kontrolujte ložiska zdvihacích ramen. V ložiscích zdvihacích ramen by neměla být žádná zpětná vůle .
- Kontrolky jsou v provozuschopném stavu.
- Před každým tažením zkontrolujte funkci odpojovacího spínače nouzové brzdění při ztrátě spojení
- Pravidelně aplikujte mazivo nebo mazivo na hřídele manipulačních řemenic, abyste zabránili skřípání a prodloužili životnost ložisek.
- Pokud dojde k jeho křížení, vyrovnejte lanko navijáku přívěsu na buben navijáku .
- Zkontrolujte lano navijáku a lano lana a vyměňte, pokud se objeví známky poškození nebo třepení.
- Pravidelně vizuálně kontrolujte podvozek přívěsu a jazyk, zda na podvozku nejsou uvolněné šrouby, chybějící nebo zlomené nýty a praskliny v podvozku .

SPECIFIKACE MAZÁNÍ LOŽISEK KOL

Vazelína typu lithný komplex
konzistence NLGI č. 2
index 80 Minimum

Bod skápnutí 215 C (419 F) Minimální
Aditiva EP, inhibitory koroze a oxidace Viskozitní

POZOR

Selhání pneumatiky, kola nebo matice kola může způsobit ztrátu kontroly. Před tažením musíte zkontrolovat tlak v pneumatikách a běhoun. Zkontrolujte pneumatiky a kola, zda nejsou poškozené.

Znovu utáhněte matice kol pro nová a znovu namontovaná kola po prvních 15, 50 a 100

POZOR

Nepracujte pod přívěsem , když je naložený. Nikdy se nevstávejte pod přívěs, pokud není bezpečně podepřen stojany na zvedáky. Před prací pod přívěsem se ujistěte, že je vypínač akumulátoru vypnutý, bezpečnostní západky jsou zapojeny na všech zdvihacích ramenech a jazyk a zadní část přívěsu je podpora.

Servis a údržba

Elektrické brzdy:

Brzdy přívěsu by měly být otestovány, když jsou nové, 20 až 30krát zabrzděním z přibližně 30 km/h snížením rychlosti, např. z 50 km/h na 20 km/h, což poskytne dostatek času na ochlazení brzdového obložení mezi aplikacemi této zkoušky.

Před každým vlečením zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky opotřebené. Brzdy se seřídí po prvních 200 km a poté v intervalech 5 000 km nebo podle požadavků používání a výkonu.

Nastavení brzd:

Zvedněte postupně všechna kola pomocí heveru.

1. Sejměte kryt ze seřizovacího otvoru na spodní straně brzdového štítu.
2. Pomocí šroubováku otáčejte hvězdicovým kolem sestavy seřizovače a roztáhněte brzdové čelisti.
3. Seřídte brzdové čelisti tak, aby tlak obložení proti bubnu velmi ztěžoval otáčení kola.
4. Otáčejte hvězdicovým kolem v opačném směru, dokud se kolo volně neotáčí s mírným tažením obložení.
5. Nasadte zpět kryt seřizovací drážky a spusťte kolo na zem. Výše uvedený postup se opakuje na všech brzdách.



Nastavení ložiska kol:

Zkontrolujte ložiska kol, zda nejsou zahřátá a nadměrná vůle v 15, 50 a 100 km a před každým vlekem. Nastavte ložiska kol v intervalech 3 000 km nebo podle požadavků používání a výkonu.

Mazání ložisek každých 12 měsíců nebo 10 000 km.

Nastavení ložisek kol:

- i. Otáčejte nábojem pomalu a utahujte hlavní matici přibližně na 50 ft/lb.
- ii. Zcela uvolněte hlavní matici, abyste odstranili točivý moment.
- iii. Otočte hlavní matici rukou, dokud není k nejbližšímu otvoru pro závlačku.
- iv. Vyměňte závlačku za novou a ohněte přes matku.
- v. Po prvních 15 km zkontrolujte nadměrnou vůli nebo teplo, v případě potřeby opakujte postup nastavení.

POZOR

Pokud se hlavní matice neuvolní tak, jak je popsáno, může dojít k jejímu zahřátí a poškození. Pokud k tomu dojde během provozu, může se kolo také zablokovat nebo utrhnout, což způsobuje riziko vážného poškození a nehody.

Servis a údržba

Matice kol:

Po prvních 15, 50 a 100 km se momentové matice dostanou na 95 ft/lb. Opakujte postup před každou jízdou nebo při každém odstranění nebo výměně kola.

Podvozek:

Udržujte podvozek čistý a bez soli a silničních nečistot.

Pokud byl přívěs tažen po slaných nebo špinavých silnicích, doporučujeme opláchnout lanová a kladky čerstvou vodou, aby se zabránilo hromadění nečistot a soli

Naviják a lanová:

Nepřevíjejte naviják dolů, aby nedošlo k zpětnému navijení. Udržujte lano navijáku úhledné na bubnu navijáku. Pokud si všimnete, že se naviják nadměrně zatíží, když přívěs dosáhne plné polohy, uvolněte tlačítko UP, protože řídicí obvod může selhat.

Zkontrolujte a vyčistěte magnetický snímač přiblížení umístěný na levém zadním montážním nosníku. Povrch senzoru musí být čistý, aby senzor fungoval správně.

Pravidelně kontrolujte lano navijáku a lano, zda se netřepí. Pokud dojde k roztřepení nebo poškození, musíte okamžitě vyměnit lano lana.

Pouzdra řemenic pro upevnění lehce namažte mazivem motocyklového řetězu, lithným plastickým mazivem nebo podobným mazivem, abyste minimalizovali hluk ložiska a prodloužili provozní trvanlivost.

Zkontrolujte hřídele řemenic v rámci pravidelné preventivní údržby a v případě opotřebení je vyměňte.

Pozdní problém s osvětlením tažného vozidla:

Některé pozdní modely vozidel mají senzory zabudované do koncových světelných svazků, které detekují, kdy lampa vyhořela. LED osvětlení přívěsu nemusí při připojení k těmto vozidlům fungovat správně. Požádejte o řešení výrobce vozidla.

MÁTE-LI POCHYBNOSTI O JAKÝCHKOLI SERVISNÍCH NEBO ÚDRŽBÁŘSKÝCH POSTUPECH, NECHTE TENTO ÚKOL PROVÉST SVÝM PRODEJCEM FUTURA NEBO PODOBNĚ VYŠKOLENOU A KVALIFIKOVANOU OSOBU.